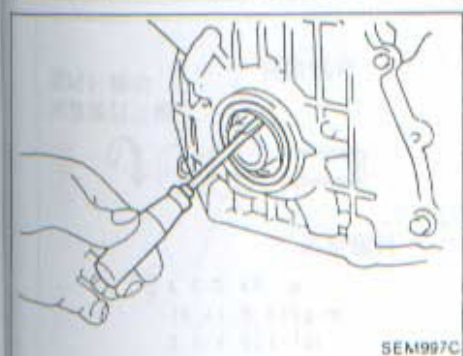
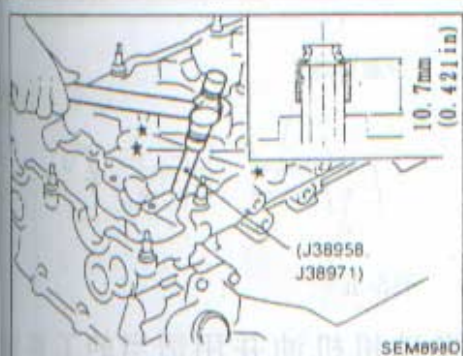
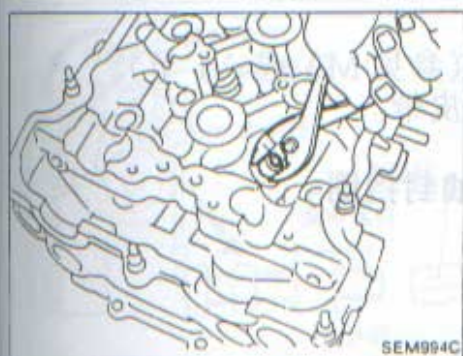
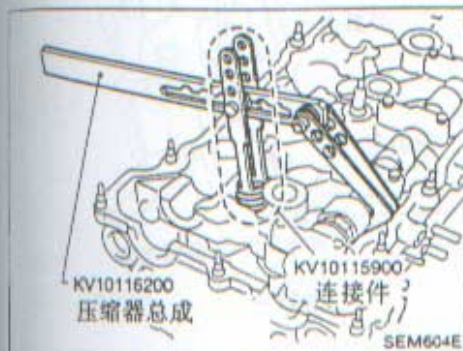
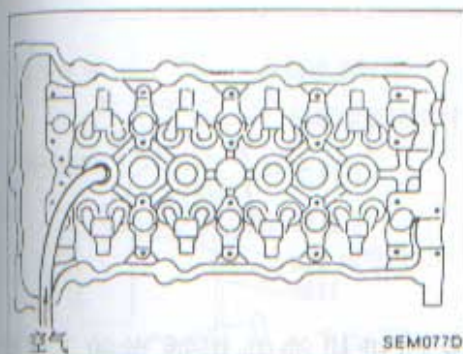


油封更换

气门油封

1. 拆下油门拉线。
2. 拆下摇臂罩和机油分离装置。
3. 拆下凸轮轴及其链轮。
参见“正时链条”的“拆卸”。
4. 拆下火花塞。
5. 将空气软管接头装到火花塞孔上并加气压以保持气门位置。气压为 490kPa (4.9bar , 5kg/cm^2 , 71psi)。
6. 拆下摇臂、摇臂导向块和垫片。
7. 用专用工具拆下气门弹簧。
相应活塞应处于上止点以防止气门掉落。



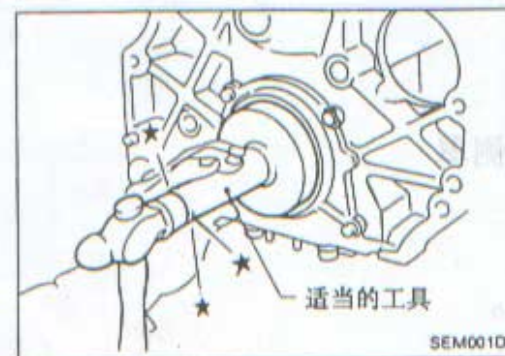
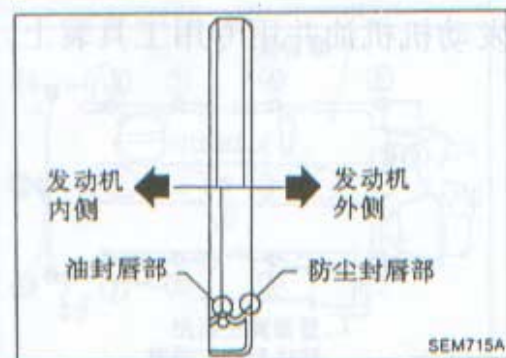
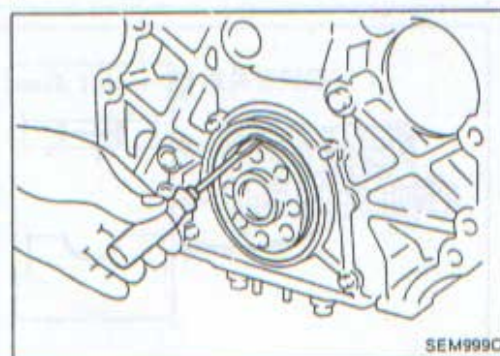
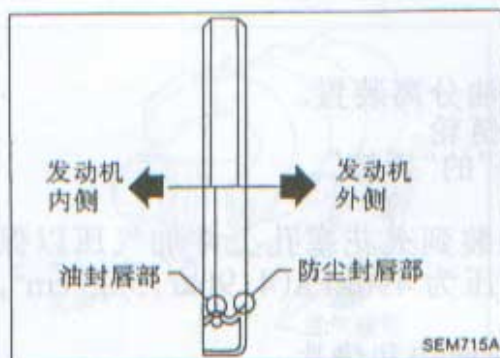
8. 拆下气门油封。

9. 在新油封上涂上发动机机油并用专用工具装上。

前油封

1. 拆下下列零件：
 - 发动机下罩
 - 右前轮和发动机侧罩
 - 传动皮带
 - 曲轴皮带轮
2. 拆下前油封
注意不要划伤前罩。

油封更换



3. 在新油封上涂上发动机机油并用适当的工具装上。

后油封

1. 拆下变速驱动桥(参见 MT 或 AT 节)。
 2. 拆下飞轮或传动皮带。
 3. 拆下后油封。
- 注意不要划伤前后油封挡圈。

4. 在新油封上涂上发动机机油并用适当的工具装上。